

Algemene informatie

Aanbesteding: Transport van Levend Vee
Aanbestedende Dienst: Ministerie van Economische Zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)
Referentie: IUC202509062

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsdocument 3.7 Eisen met betrekking tot de tarieven

Vraag:

Indien zich gedurende de looptijd van de overeenkomst aantoonbare, uitzonderlijke kostenontwikkelingen voordoen buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer (zoals brandstof, CAO-loonkosten of wet- en regelgeving), is opdrachtgever dan bereid hierover in overleg te treden met het oog op een redelijke aanpassing van de tarieven?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft voorzien in een indexeringsmogelijkheid om te borgen dat de overeengekomen tarieven marktconform blijven. Daarbuiten is het in beginsel niet mogelijk om in overleg te treden over verdere aanpassingen, maar het is niet uitgesloten dat zich uitzonderlijke niet voorziene situaties voordoen, die ertoe leiden dat Opdrachtgever bij wijze van uitzondering bereid is in overleg te treden met Opdrachtnemer met het oog op een redelijke en billijke aanpassing van de tarieven. Dit is alleen mogelijk voor zover dit binnen de kaders van aanbestedingswetgeving mogelijk is en dit niet leidt tot een wezenlijke wijziging van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Transport van Levend Vee

Beantwoord op: 19 jan 2026

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 2.4 Looptijd van de Overeenkomst

Vraag:

In verband met de benodigde investeringen in gespecialiseerd materieel en de inzet en opleiding van gekwalificeerd personeel, wil inschrijver vragen of opdrachtgever bereid is de initiële contractduur te verlengen naar 3 jaar met een eenzijdige verlengingsoptie van 2 jaar? Zodat continuïteit, beschikbaarheid en kwaliteit beter kunnen worden geborgd.

Antwoord:

Opdrachtgever is bereid de initiële contractduur van de af te sluiten Raamovereenkomst te verlengen naar 3 jaar, met een eenzijdige verlengingsoptie van maximaal 1 jaar. De verlengingsoptie mag slechts 1 jaar duren, aangezien de looptijd van de af te sluiten Raamovereenkomst maximaal 4 jaar mag zijn. Zie het bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde document 'Bijlage bij NvI 202509062 gewijzigde Raamovereenkomst TLV_CONCEPT', met gewijzigd artikel 2.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport van Levend Vee

Beantwoord op:

19 jan 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 4.3.1 Financiële en economische draagkracht

Vraag:

In paragraaf 4.3.1 wordt gevraagd om het aantoonbaar voldoen aan 'bedragen', echter zonder nadere specificatie van de vereiste financiële normen of drempelwaarden. Kan opdrachtgever aangeven welke concrete bedragen of financiële criteria hier worden bedoeld, zodat inschrijvers hier op een transparante en toetsbare wijze aan kunnen voldoen?

Antwoord:

Opdrachtgever zal inzake financiële en economische draagkracht beoordelen of beoogd Opdrachtnemer over voldoende liquide middelen beschikt om de werkzaamheden van een Afroep (kosten inzet transportmiddel inclusief

chauffeur en eventuele extra medewerker) , die voortvloeien uit de Raamovereenkomst, voor te kunnen financieren. Dit aangezien Opdrachtnemer, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, pas na afronding van een Afroep deze gemaakte kosten mag factureren aan Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport van Levend Vee

Beantwoord op:

19 jan 2026

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 5.5 Gunningscriterium prijs

Vraag:

Kan opdrachtgever toelichten hoe de voorbeeldberekening in paragraaf 5.5 exact is opgebouwd, inclusief de toegepaste aannames en tarieven, zodat inschrijvers deze berekening kunnen reproduceren?

(Wij krijgen de voorbeeldberekening niet aangesloten en verwachten uit te komen op een score van 200 punten. Immers, andere inschrijver offreert uurtarieven van 33,3% hoger. En behaalt dus 66,7% van de maximale 300 punten)

Antwoord:

Uw berekening is juist. Er zit een fout in de voorbeeldberekening. Hieronder vindt u de correcte voorbeeldberekening:

Inschrijver A heeft het laagst berekend gemiddelde uurtarief van € 90.

Inschrijver A krijgt op Prijs een score van 300 punten.

Inschrijver B heeft een hoger berekend gemiddelde uurtarief van € 120.

Het procentueel verschil tussen Inschrijver A en Inschrijver B wordt als volgt berekend:

$(120 - 90) / 90 * 100\%$ is gelijk aan $30 / 90 * 100\% = 33,33\%$.

De score op Prijs van Inschrijver B = $300 - / - \text{procentueel verschil } (33,33\% * 300) = 200$ punten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport van Levend Vee

Beantwoord op:

19 jan 2026

Ref.nr.

5

Onderwerp:Aanbestedingsdocument 5.2.3 Sub-gunningscriterium G3 -
Transportmiddelen**Vraag:**

Is het inschrijver toegestaan meer dan 1 A4 aan transportmiddelen te verstrekken, indien 1 A4 niet toereikend is om alle beschikbare transportmiddelen kwijt te kunnen?

Antwoord:

Ja. Inschrijver mag voor de uitwerking van Sub-gunningscriterium G3 - Transportmiddelen, onderdeel d 'overzicht van de in te zetten transportmiddelen', zoals beschreven in paragraaf 5.2.3, maximaal 2 pagina's A4 gebruiken. Indien uw uitwerking meer dan 2 pagina's A4 is, worden alleen de eerste 2 pagina's A4 beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Transport van Levend Vee

Beantwoord op:

19 jan 2026